

***SUPER SOUND***  
***BLOW OFF VALVE*** **BR**  
*BLOW RESPONSE*

*Return Type*

# 取付説明書

N-ONE (JG3)

**BLATZ**

この度は弊社商品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。

お願い!!

- この取り扱い説明書には製品を使用する際と自動車に装着する際の注意事項が詳しく記載されています。よくお読みになって、正しくご使用ください。
- 本書は、いつでも取り出して読めるように車内に大切に保管しておいてください。

### 装着可能車両と製品の仕様

※適合情報は変更される場合があります。詳しくは弊社Webサイトをご覧ください。

- 車 名:N-ONE
- 型 式:JG3(MT)
- 年 式:2020/11-
- 製品名称:スーパーサウンドブローオフバルブBR
- 製品番号:70757
- その他 :車両の構造上、他の弊社製品と比較して開放音は小さく感じられることがあります。

### 製品についてのご相談先

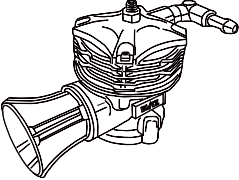
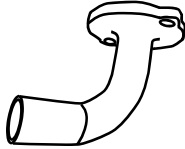

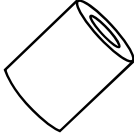
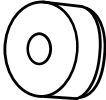
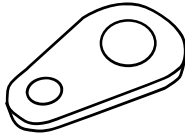

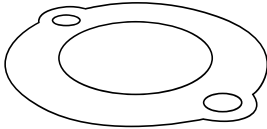



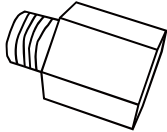
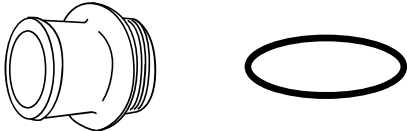
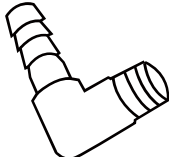
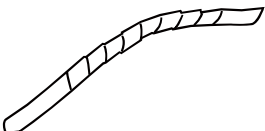

製品についてのお問合せ連絡は、お電話またはF A Xにて下記宛にお願い致します。

- 連絡先:ブリッツサポートセンター
- TEL:0422-60-2277
- 所在地:東京都西東京市新町4-7-6
- FAX:0422-60-0066

### 初めに確認してください!

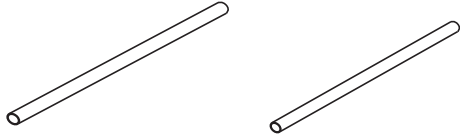
- この製品は、表記リストの部品及び付属品で構成されています。不足品や不具合のある場合は販売店または弊社までご連絡ください。
- 本製品を装着前に落としたり、装着時に無理な力を加えると装着不良で空気漏れや故障の原因になる場合がありますので十分注意してください。
- 製品の検査や修理の際、外した純正部品を一時的に使用していただく場合がございます。外した純正部品は、捨てずに保管することをお勧めいたします。
- ブローオフ本体ロゴ部分には傷防止フィルムが貼られています。ご使用の際は、フィルムを剥がしてからお使いください。

# 構成部品及び付属品リスト

ブローオフ本体	アタッチメント
 <p style="text-align: right;">1</p>	 <p style="text-align: right;">1</p>
ステー	ブローパイプ
 <p style="text-align: right;">1</p>	 <p style="text-align: right;">1</p>
プラグキャップ	プレート
 <p style="text-align: right;">1</p>	 <p style="text-align: right;">1</p>
φ4-φ6ストレートジョイント	ガスケットブローオフ
 <p style="text-align: right;">1</p>	 <p style="text-align: right;">1</p>
クランプ小	クランプ中
 <p style="text-align: right;">2</p>	 <p style="text-align: right;">2</p>
クランプ大	アダプター
 <p style="text-align: right;">4</p>	 <p style="text-align: right;">1</p>
リターンパイプφ10 (Oリング付属)	L字ホースニップル
 <p style="text-align: right;">1</p>	 <p style="text-align: right;">1</p>
コルゲートチューブφ22 320mm / φ15 210mm	ゴムキャップφ3
 <p style="text-align: right;">各1</p>	 <p style="text-align: right;">2</p>

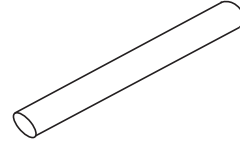
# 構成部品及び付属品リスト

ゴムホースφ6 400mm / ゴムホースφ9 330mm



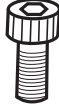
各1

ブローバイホースΦ19 310mm



1

キャップボルトM6×14 / M6×20



各1

フランジボルトM6×16 / M12×10



各1

タイラップ200mm / 100mm



各5

ゴムキャップφ3



2

作業の方へお願い！！

作業が終了しましたら、本取扱説明書は必ずお客様に返却してください。

作業に取り掛かる前に必ず下記の点を点検してください。

□純正のホースやバンドなどの部品に、変形、ひび等の劣化が生じていたら純正の新品に交換してください。

□再使用する純正ガスケット類も十分に点検して、不具合のある場合は純正の新品に交換してください。

**警告**

作業中の怪我・火傷

装着作業は専門の整備工場などに依頼してください。

本文中の純正品とは自動車メーカーの標準装着品の意味です。

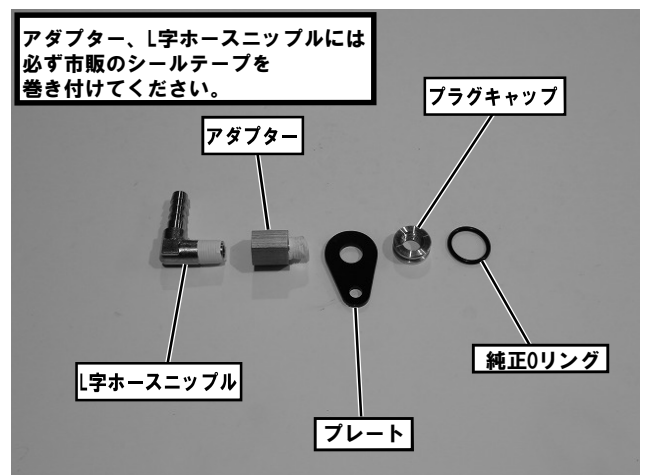
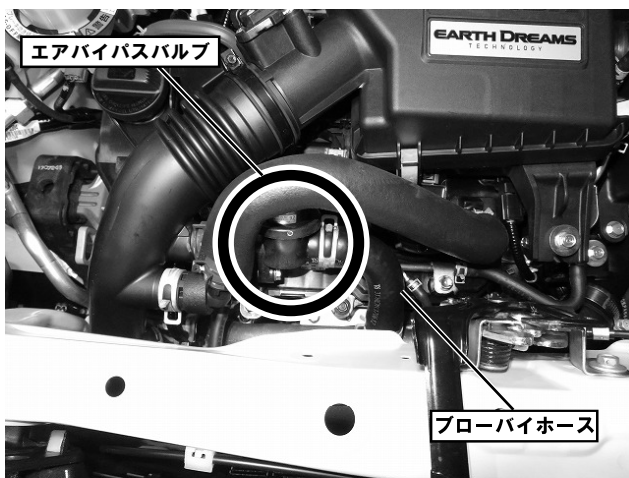
### 1. 純正部品取り外し、キットパーツ組み立て（リターンタイプ取付手順）

(1) 図中○部のエアバイパスバルブ及びブローバイホースを取り外してください。

※エアバイパスバルブからOリングを取り外し、キット付属のプラグキャップへ付け替えます。

(2) 下記図を参考にめくら蓋のプレートを組み立ててください。

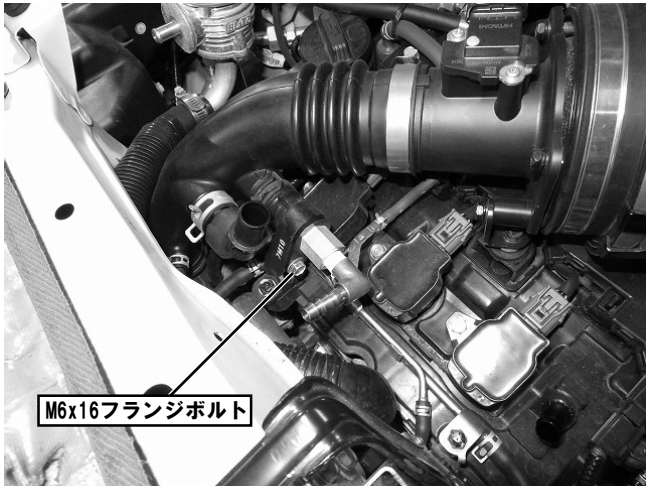
アダプター、L字ホースニップルには市販のシールテープを巻き付けてください。



**お願い** ホースおよびクランプは無理矢理取り外さないでください。  
純正部品が破損する恐れがあります。

## 2. キットパーツの取り付け

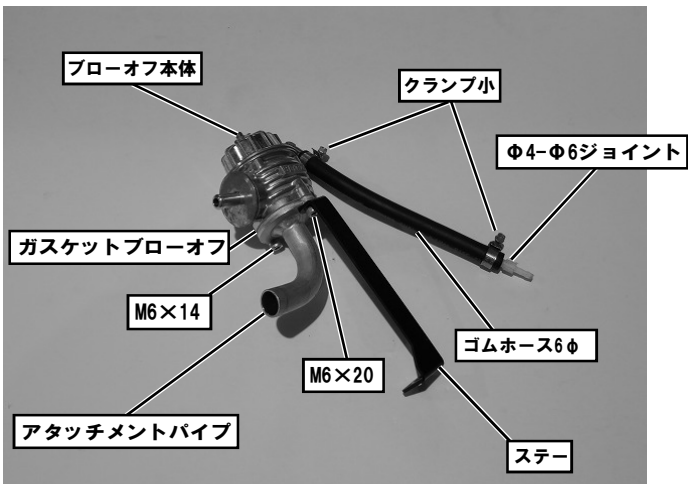
- (1) 1で組み立てたためくら蓋をエアバイパスバルブが取り付けられていた部分へキット付属のM6x16フランジボルトを使用し取付てください。



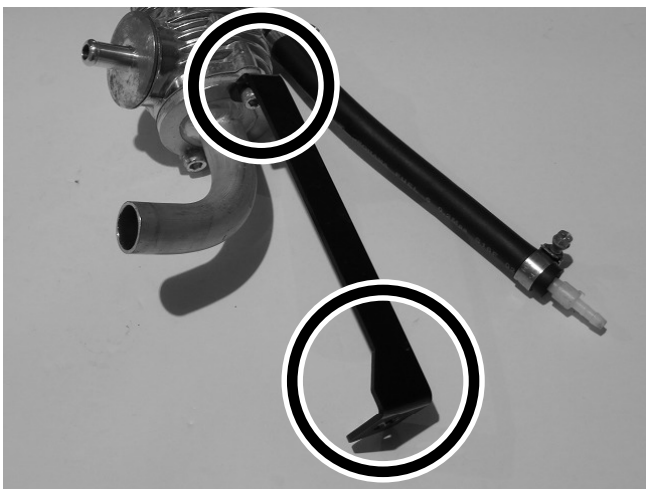
- (2) 左図を参考に本体キットを組み立ててください。

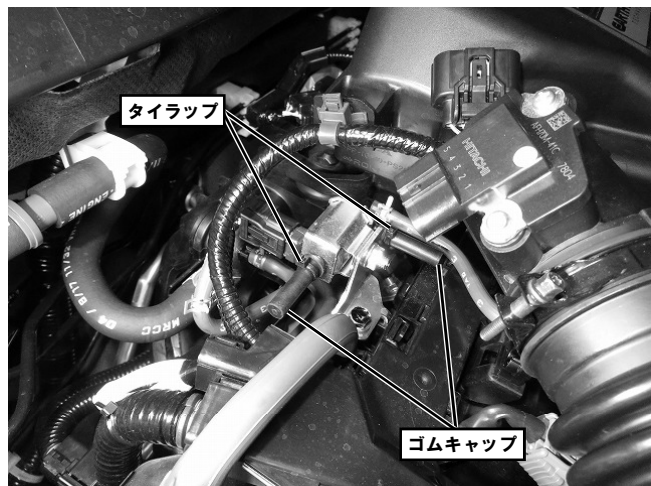
製品出荷時はブローオフ本体にリリースファンネルが装着されております。  
キット同梱のリターンパイプφ10を  
付属Oリングを使用し取付してください。

ガスケットブローオフはブローオフ本体と  
アタッチメントパイプの間に挟み込んでください。

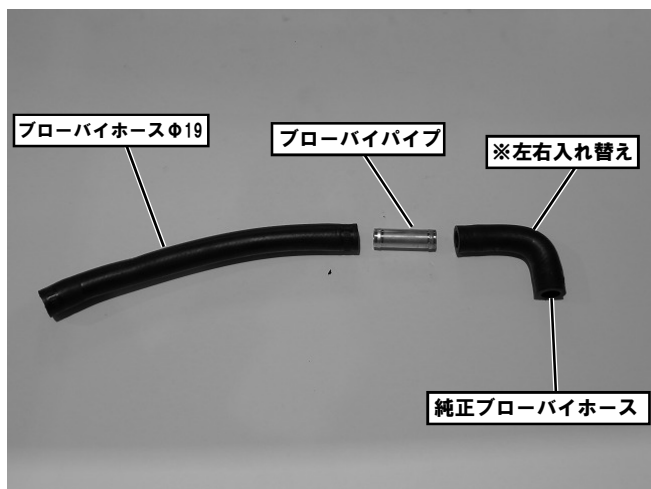


ステーの向きは左図を参考に取付してください。P



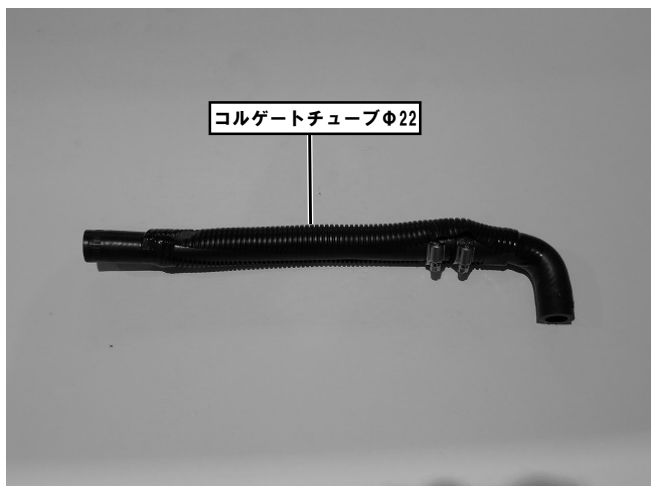
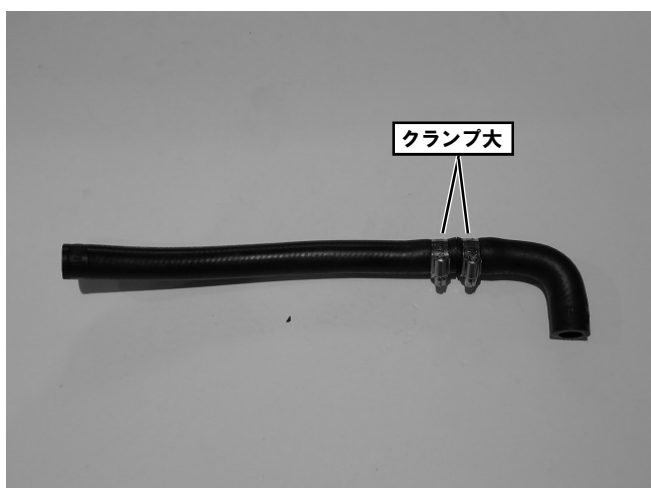


- (3) 左図を参考にゴムキャップΦ3を使用してソレノイドバルブにキャップをし、タイラップを使用して取付してください。

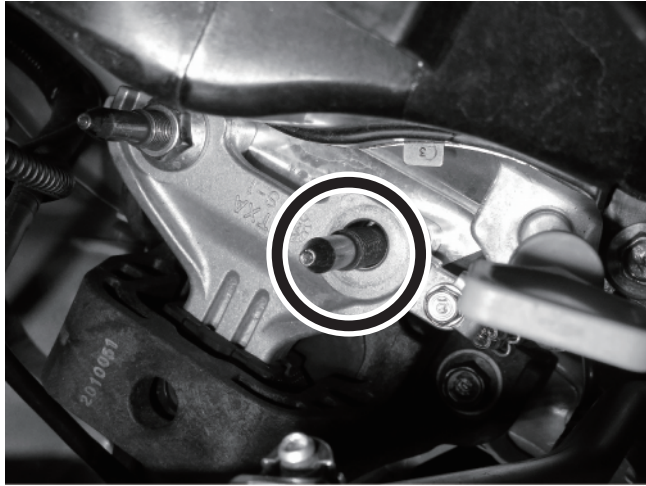


- (4) 左図を参考に純正ブローバイホース、クランプ大ブローバイパイプ、ブローバイホースΦ19、コルゲートチューブΦ22を使用しホースを組み立ててください。

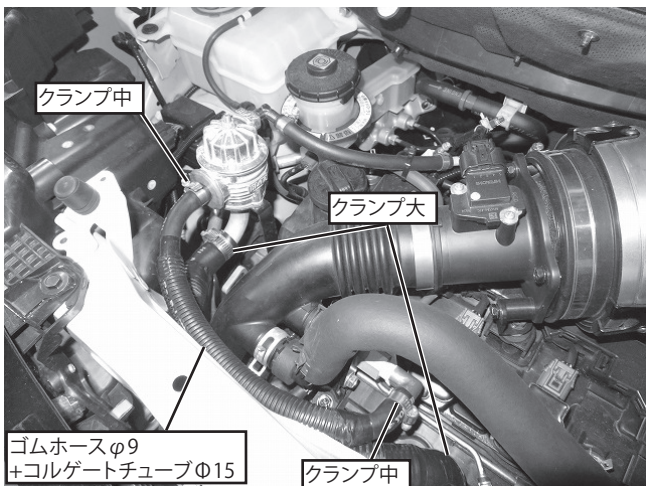
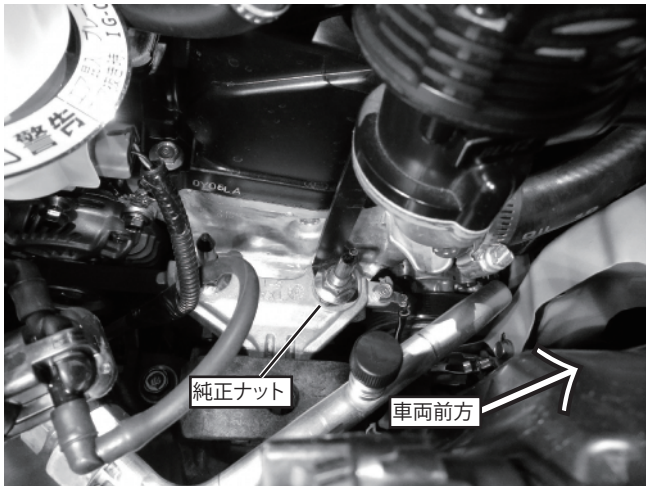
※純正ブローバイホースは左右を入れ替えて取付してください。







- (5) (2)で組み立てた本体キットを車両へ仮付けします。運転席側エンジンマウントの純正ナットを取り外し、本体キットのステーを純正ナットで固定します。

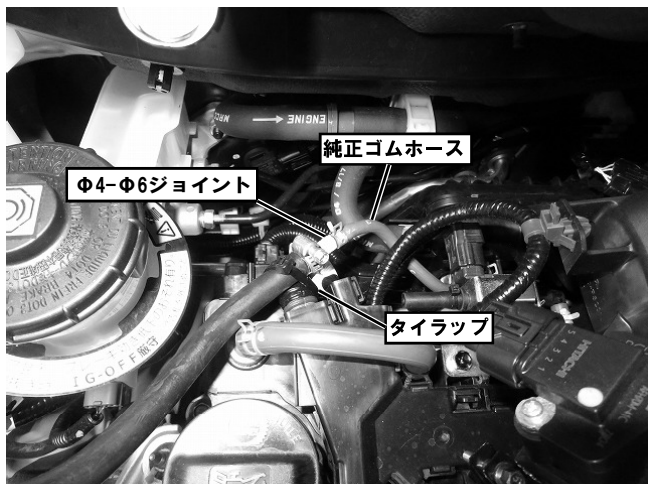


- (6) 左図を参考に(4)で組み立てたブローバイホース一式とゴムホースφ9をクランプ大、クランプ中を使用しそれぞれ取付してください。

ブローバイホースはコアサポート下を通すように配管しタイラップで固定してください。

ゴムホースφ9にはコルゲートチューブφ15を取付してください。





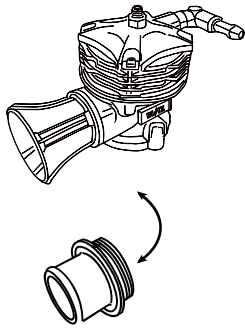
- (7) ソレノイドバルブに接続されていた純正ゴムホースをブローオフ本体に取付されているΦ4-Φ6ジョイントに接続してください。

負圧ホースをタイラップで固定してください。



- (8) 各部のクリアランスを確認し全てのボルト、バンド類を本締めしてください。

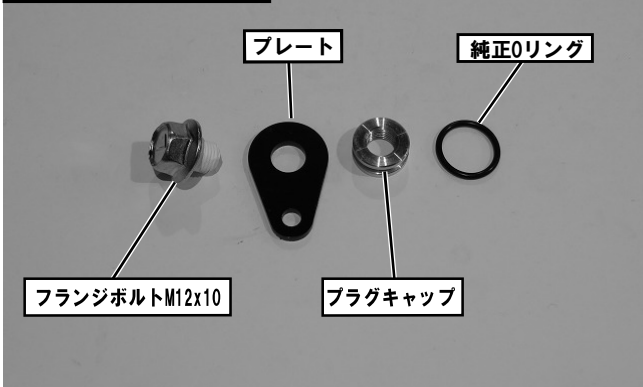
※写真はブローオフバルブVDの取り付け例ですが、ブローオフバルブBRにおいても同様に取付けてください。



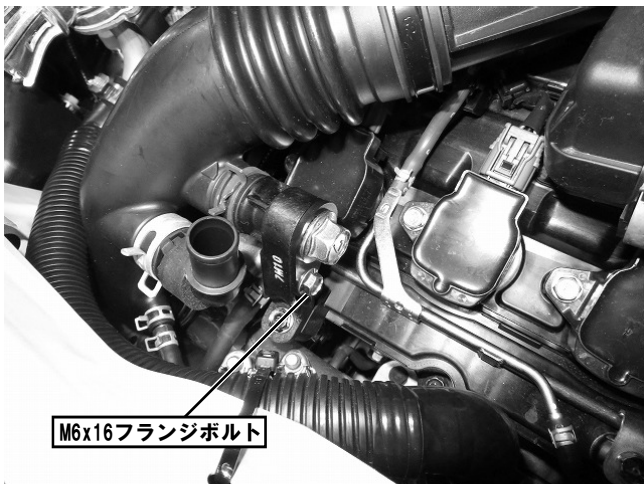
### 3. リリースタイプへの変更

- (1) ブローオフ本体ASSY、めくら蓋を車両より取り外してください。
  - (2) ブローオフ本体へリリースファンネルを装着してください。
- ※必ず付属のOリングをリリースファンネルの溝へ挟んでください。

フランジボルトM12x10には必ず市販のシールテープを巻き付けてください。



- (3) 左図を参考にめくら蓋プレートを組み立ててください。フランジボルトM12x10には市販のシールテープを巻きつけてください。



- (4) (3)で組み立てためくら蓋をエアバイパスバルブが取り付けられていた部分へキット付属のM6x16フランジボルトを使用し取付けてください。



- (5) リターンタイプと同様の取付手順でブローオフ本体を車両へ取付してください。



- (6) 各部のクリアランスを確認し全てのボルト、バンド類を本締めしてください。

完成図

※写真はブローオフバルブVDの取り付け例ですが、ブローオフバルブBRにおいても同様に取付けてください。

## 4. 装着状態の確認

- 全体の組み付けが完了したら、もう一度各部のクリアランスを確認してください。
- エンジンを始動して十分に暖気し、エンジン回転数を上げ、各部から空気漏れや異常がないか点検をしてください。

## 5. アジャストスクリューの調整について

エンジンを始動し暖気後のアイドル状態の時にブローオフのピストンが閉じていない場合、ブローオフのアジャストスクリューのロックナットを緩め、アジャストスクリューを締め込んでピストンが閉じるように調整してください。調整後はロックナットを締めてください。

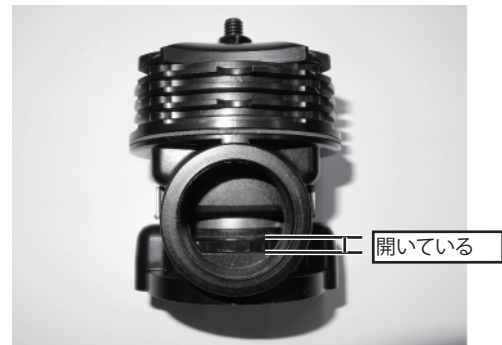
※ブローオフが動作するタイミングによりエンジンがストールしたり、エンジンチェックランプが点灯する場合は、アジャストスクリューの調整をしてください。

※アジャストスクリューを締め込む事で高ブーストに対応しますが、締め込み過ぎた場合、ブローオフが正常に動作せずエンジンチェックランプが点灯する場合があります。

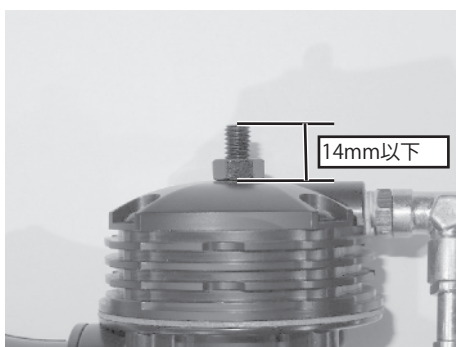
※アジャストスクリューは14mmを超える高さまで緩めないでください。



アイドル時ピストンが閉じている状態 (正常)



アイドル時ピストンが開いている状態 (要調整)



アジャストスクリュー調整

## 警告

アジャストの調整が不十分な場合は、エンジンがストールし、走行中の場合ハンドルが重くなり、ステアリングが切れなくなります。安全確認を十分に行って走行してください。



# MEMO

# MEMO



# **BLATZ**

製造・販売元 株式会社ブリッツ  
所在地 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6