

取扱説明書

- 品番：96800
- 適合車種：

TOYOTA GR86	(ZN8)	2021年10月～
TOYOTA 86	(ZN6)	2012年 4月～
TOYOTA 86 GR	(ZN6)	2017年12月～
TOYOTA 86 GR SPORT	(ZN6)	2018年 7月～
SUBARU BRZ	(ZD8)	2021年 8月～
SUBARU BRZ	(ZC6)	2012年 3月～

※適合情報は変更される場合があります。詳しくは弊社Webサイトをご覧ください。

■はじめに

この度は、弊社製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。

この取扱説明書は、お客様が本製品を安全に、正しく組み立て、装着し使用していただく為に、装着前並びに組み立て前に必ずお読みください。また、本製品をご使用になられている期間はこの取扱説明書を大切に保管し、売却、譲渡の際は本製品に添付してお渡しください。誤ったご使用方法や取り扱い、改造や適合外車両でのご使用によって受けられた損害については、弊社は一切その責任を負うことが出来ませんのであらかじめご了承ください。

■本文中にある記号の意味



警告
Warning

このラベルは、死亡または重症を負うことにある可能性がある危険性を示しています。十分ご注意ください。



注意
Caution

このラベルは、軽傷または中程度の傷害を負うことにある可能性がある危険性、及び物的障害の可能性のある危険性を示しています。十分ご注意ください。



警告
Warning

本製品は、各車型(型式別)専用に設定されております。適合車型以外への取り付けや改造、また加工は絶対に行わないでください。



警告
Warning

作業時は平坦かつ安全な場所でパーキングブレーキ等を作動させて車両を確実に停止させてください。また必ずエンジンを停止させ、エンジン及び周辺部品が完全に冷えた状態で作業を行ってください。身体障害及びやけどの原因となります。



警告
Warning

車種によってボルト、ナット等の部品は再使用できない場合があります。自動車メーカー発行の作業手順書(修理書)の記載内容を確認し指示に従って、指定された締め付けトルクでトルクレンチなどを使用して確実に取り付けてください。



警告
Warning

製品の装着にあたっては取り付け作業者が責任を負うこととなります。必ず本書をよく読み理解した上で作業を行ってください。特に分解整備についての経験や知識の無い方は故障や事故を未然に防ぐ為、認証整備工場などの資格のある専門店で作業を行ってください。



警告
Warning

装着後は定期的に各部の緩みがないか点検・確認し、適宜調整してください。異常振動や異音などの症状が発生した場合や変形、破損を発見した場合はただちに使用を中止し走行を行わないでください。走行中は安全な場所に停車し、ただちに点検してください。



注意
Caution

取り付け後は本製品と周辺部品(ワイヤー類やホース類等)が干渉していないか確認してください。



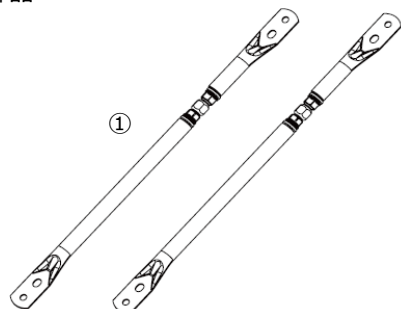
注意
Caution

取り付け後エンジンを始動し、エンジン及び周辺部品と干渉していないことを確認してください。またボンネットを閉めた時にボンネット及び周辺部品と干渉していないことを確認してください。

■作業時の注意事項

- ・各部のネジ類は仮止め状態で装着を進め、最後に本締めを行ってください。
- ・規定トルク締め付け後の返品は一切お受付致しかねます。製品に不具合が無いかどうかは、規定トルク締め付け前に必ずご確認ください。
- ・製品によって作業スペースが狭く通常のラチェットレンチやソケットレンチ等が使用できない場合がございます。適正な工具を使用して適宜作業を行ってください。
- ・製品の検査や修理の際、取り外した純正部品を一時的に使用していただく場合がございます。取り外した純正部品は大切に保管してください。

■構成部品



No.	部品名	数量
①	トラスバー	2
②	BLITZロゴステッカー	2

作業は自動車メーカー発行の作業手順書、修理書の記載内容を確認し指示に従って行ってください。

■取り付け準備

- 1) 純正タワーバー左右の純正ナット6ヶ所と純正ボルト2ヶ所を取り外し、純正タワーバーを取り外してください。



運転席の室内側(RH) 拡大図



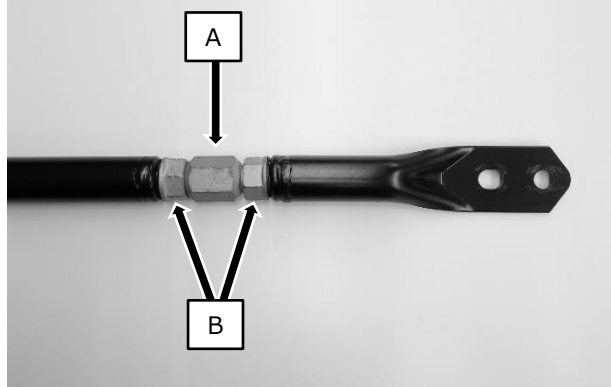
運転席のダンパー側(RH) 拡大図



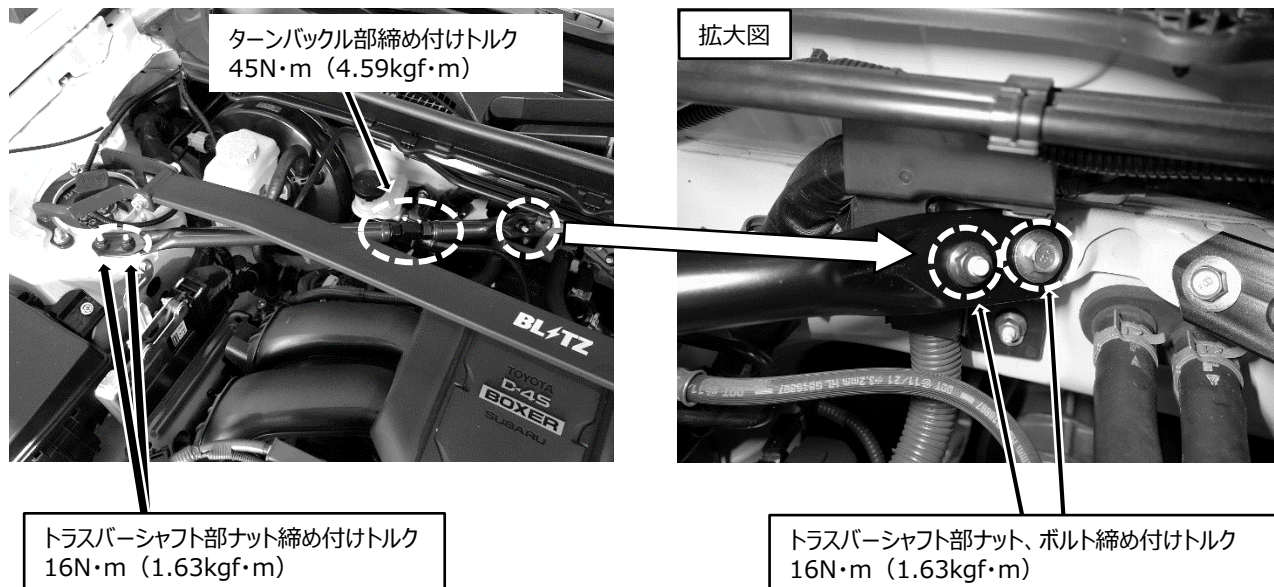
■製品の取り付け

- 1) トラスバーのターンバックル部に傷がつかないようにウエス等で保護したのち、Aのナットを固定しながらBのナットを緩めてください。
※ナットの側面に切り欠きがある方は逆ネジ(左ネジ)になりますので注意してください。
- 2) 画像を参考にターンバックル側を車内側に向けて、トラスバーの向きを調整しながら仮組します。
先ほど取り外した純正ボルト、純正ナットを使用してトラスバーを仮組します。
※仮組時に各部の干渉がないか確認してください。
※規定トルク締め付け後の返品は一切お受けできません。

ターンバックル



- 3) 各部品的位置や干渉に問題が無ければ仮組している純正の各ボルト、ナットを規定トルクで締め付けてください。
- 4) ターンバックル部を前の手順と同様にAのナットを固定しながらBのナットを規定トルクで締め付けてください。
 ※Aのナットを確実に固定して、ボディ側の締結点に無理な負荷が掛からないように作業してください。
 ※ターンバックル部が傷つかないようにウエス等で保護しながら作業してください。
- 5) 付属のBLITZロゴステッカーをお好きな場所に貼り付けてください。



■最終作業及び確認作業

- 1) 各ボルト、ナット類などの締め忘れが無いか確認してください。
- 2) エンジンを始動する前に、各部に干渉が無いか確認してください。
- 3) エンジンを始動して、再度各部の干渉を確認してください。
- 4) 試走を行い異常が無いか確認してください。

以上で作業は終了です。

※装着後定期的に緩みがないか確認を行い、各部の増し締めをお願いいたします。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
 月曜～金曜 10:00 ～ 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066