

新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
MAZDA					
CX-5	17/02-	KF2P	SH-VPTS	92382	4959094923824



	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	純正
バネレート kgf/mm	6.0	4.3
スプリング自由長 mm	220	258
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-90 ~ 0	-70 ~ -35
備考	2WD/4WD 共通	

フロント:-55mm ダウン / リア:-53mm ダウン

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:7月下旬発売予定

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	CX-5 / KF2P / 4WD XD L Package	
	フロント	リア
車重(kg)	1020	660
レバー比	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.1
タイヤサイズ	225/55 R19	225/55 R19
ホイールサイズ	19インチ × 7.0J INSET 45	19インチ × 7.0J INSET 45
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	6.0	4.3
スプリング自由長(mm)	220	258
スプリング内径()は外径	φ62	φ62.5 - φ99.5
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 00' (+0° 10' ± 0° 10')	+0° 18' (+0° 10' ± 0° 10')
キャンバー (純正值)	-1° 42' (-0° 26' ± 0° 45')	-2° 00' (-0° 44' ± 0° 45')
キャスター (純正值)	6° 21' (5° 57' ± 0° 45')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	752	773
純正からのダウン量(mm)	-55	-53
車高調整範囲(mm)	-90 ~ 0	-70 ~ -35
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	20段

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはジャッキアップまたはホイール取り外しが必要な場合があります。

■特記事項

- SUV 特有の腰高感と純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- バンプストロークに加え、リバンプストロークも多くとるようにセッティングし、しなやかな乗り心地を実現しました。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>