

## 追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット  
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
NISSAN					
NOTE	18/07-	E12	HR12DE, HR12DDR	92493	4959094924937
NOTE e-POWER		HE12	HR12DE		
NOTE NISMO		E12	HR12DDR		
NOTE NISMO S		E12 改	HR16DE		
NOTE e-POWER NISMO		HE12	HR12DE		
NOTE AUTECH		E12	HR12DE		
NOTE e-POWER AUTECH		HE12	HR12DE		



実際の製品と形状が異なる場合があります。

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	5.0	4.5
スプリング自由長 mm	180	190
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-65~0	-58~-13
備考		-

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

### ■取り付け注意事項

- リア減衰力調整はリア内装サービスパネルを取り外すことで可能です。
- 車高調整範囲は HE12 のデータになります。

### ■特記事項

- ローダウンすることで、タイヤとフェンダーの隙間を少なくしよりスタイリッシュに見せることができます。
- ロール量を抑えることで、走行安定性の向上とバタつきを軽減することができます。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>