

追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
LEXUS					
RX	15/10-	GYL25W	2GR-FXS	92365	4959094923657



フロント:-35mm ダウン / リア:-30mm ダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	7.0	7.0
スプリング自由長 mm	220	185
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-95 ~ 0	-77 ~ -30
備考	-	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	RX450h / GYL25W / F SPORT	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	1230	950
レバー比 (Lever Ratio)	1.2	ショック:0.9 スプリング:1.3 (Shock Absorber) (Spring)
タイヤサイズ (Tire Size)	235/55/20	235/55/20
ホイールサイズ (Wheel Size)	20インチ × 8.0J インセット 30 (INCHES) (INSET)	20インチ × 8.0J インセット 30 (INCHES) (INSET)
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	7.0	7.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	220	185
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ62	φ119.5 - (φ119) - φ119.5
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	-0° 09' [1.0 ± 2.0mm]	+0° 03' [1.0 ± 2.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-2° 45' [-0° 40' ± 0° 45']	-1° 51' [-1° 40' ± 0° 45']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	2° 56' [2° 45' ± 0° 45']	-
車高データ (Vehicle Height Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	785	787
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-35	-30
車高調整範囲[mm] (Ride Height Adjustability [mm])	-95 ~ 0	-77 ~ -30
減衰力データ (Damping Force Data)		
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	16	16

■取り付け注意事項

- 減衰延長ダイヤル 300mm を同梱しております。フロント減衰調整ダイヤル延長用に使用します。取り付けしない場合には減衰調整にショックアブソーバー取り外しが必要になります。
- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはジャッキアップまたはホイール取り外しが必要な場合があります。
- 純正 AVS 装着車に取り付け可能ですが、AVS 機能の使用はできません。

■特記事項

- SUV 特有の腰高感と純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- バンプストロークに加え、リバンプストロークも多くとるようにセッティングし、しなやかな乗り心地を実現しました。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>