

NA車・ハイブリッド車対応パワーアップするスロコン「Power Thro NA」 カローラクロスハイブリッド用の販売開始のご案内

Power Thro NA

POWER & THROTTLE CONTROLLER

[Power Thro NAに関する詳しい情報は
こちらをクリックしてください。](#)



商品特徴

- アクセルレスポンスを自在に制御可能とする「スロコン」機能に加えて、同時にパワーアップまでを実現した次世代電子パーツ「パワスロ」にNA車・ハイブリッド車用の「パワスロNA」を新設定。
- 視認性の高いVA液晶を採用したコントローラー、車種別専用ハーネスなど、取り付けに必要なものは全て揃った車種別専用のパッケージ。
- NA車のエアフロセンサーをブリッツ独自技術でコントロール。エンジン特性に合った最適なタイミングで制御を行うことでパワーアップを実現。
- アクセルレスポンスとパワーコントロールをそれぞれ独立で制御。パワーユニットにはON/OFFスイッチを設けることで、スロコン・パワーユニットをそれぞれ独立でノーマル復帰可能。
- スロコン機能では「エコモード」、「スポーツモード」、「オートモード」の合計20モードを標準搭載。制御方法と特性が異なる多彩なモードで、お好みにあったフィーリングを実現します。
- 標準搭載の20モードのほか、比率を最大限まで引き上げる「スクランブルモード」を搭載（オプションが必要です）。
- 電源配線にトラブルが発生した場合は、直ちにノーマル回路に復帰するセーフティ機能を搭載。

適合車種情報								
車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	T/M	ノーマル (STD)	Peak Power	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA								
カローラ クロス ハイブリッド (COROLLA CROSS HYBRID)	2021/09-	ZVG11, ZVG15	2ZR	CVT	119.8PS	124.5PS (+4.7PS)	BPTN06	4959094159063

- ※ 加速感やレスポンス向上、パワー感といった体感的なものは感じ方に個人差があります。
- ※ 本製品は電子制御スロットルを純正で採用している車両にしか装着できません。
- ※ 適合表内のパワーUPは、弊社シャーシダイナモを用いて計測した、パワスロ装着時の出力計測値の差を表しています。
- ※ 車両個体差等により出力値は異なります。あくまでも参考値となりますので、予めご了承ください。
- ※ BLITZ製AIR FILTER SeriesおよびAIR CLEANER Seriesとの同時装着は可能です。
BLITZ製以外のエアフィルター、エアクリナーとの同時装着については未確認となります。
- ※ ECU書き換え（弊社、Tuning ECU含む）、ECUの交換、エアフロセンサーなどに接続する電子パーツなどを装着された車両には取り付けできません。

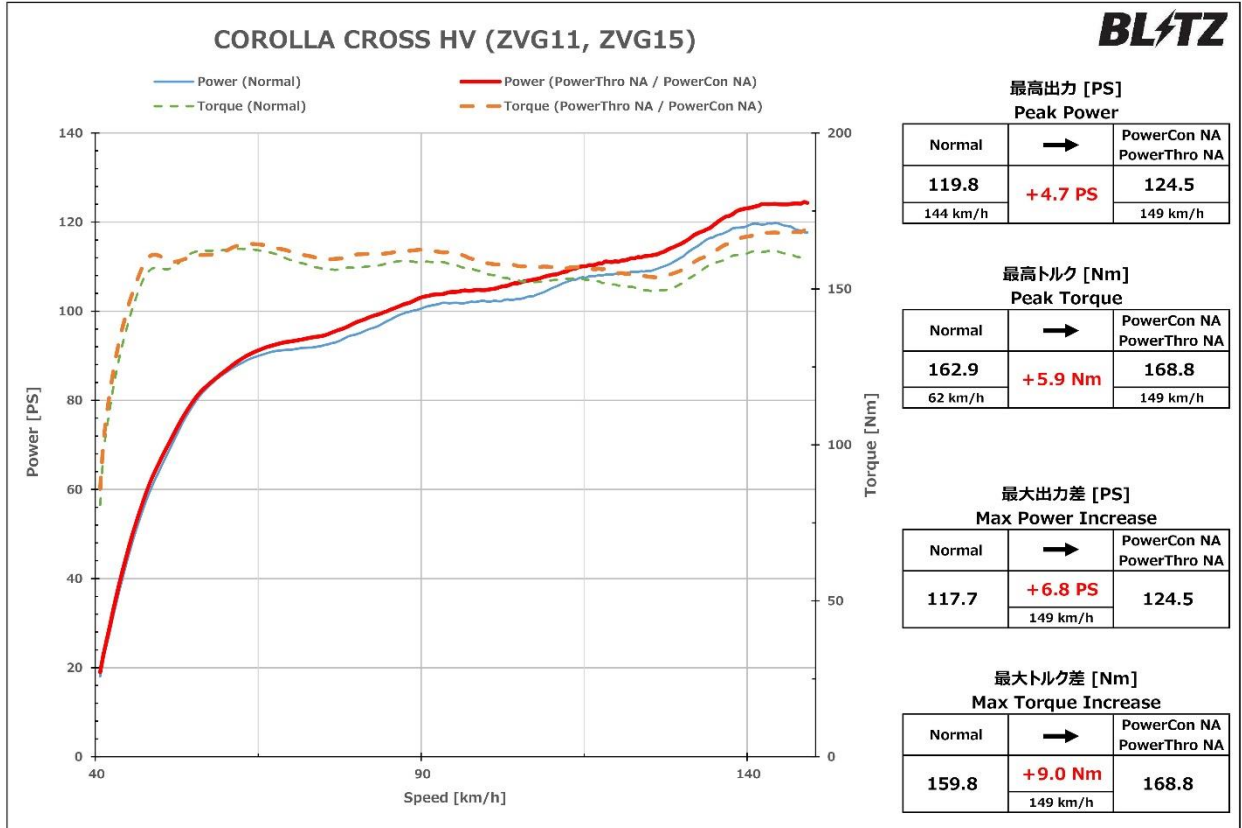
オプションパーツ

商品名	品番	備考
THRO CON スクランブルスイッチ	14799	こちらのスイッチを接続することでスクランブルモードを使用できます

発売日：2022年11月16日(水)

■パワーチェックグラフ

○ カローラクロスハイブリッド：最大出力 約4.7PS、最大トルク 約5.9Nm アップを実現！



※グラフ、データは弊社シャーンダイナモでの計測事例です。車両ならびに装着部品、燃料などにより個体差があります。

車種別の性能データは、[「Power Thro DATA GALLERY」](#) をチェック！
[ここをクリック](#)

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
 月曜～金曜 10:00 ～ 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066