

後付けで可能になる豊かな電化生活 ^{CAR}



防犯



清浄

カーグッズ・ライフ
最新 エレキの手引き



[特集]

いまだキット



電化用品大全

保温



THE EDGE

時事分析

アクセサリ導入講座

アプリ最前線

先行技術の現場

サポートフォーラム



携行



相棒



情報



保守



スロットル コントローラー

Throttle Controller

エコカーでも楽しめる ファイリングの変化 出力アップまで果たせる 最強スロコン

待望のNA用がリリース！
ハイブリッドにも対応する

アクセルレスポンスを高めることで、軽快な吹け上がりを実現するスロットルコントローラー。高速道路での合流や追い越し、信号待ちからの発進など、いつもより早く加速したい時に、アクセルペダルを少し踏み込めばクルマがグイッと前に出てくれる。

近頃は、スポーツモードやエコモードなど、出力特性を変える機能を備える新型車も増えているが、これを後付けできる電子パーツと考えるともらえると分かりやすい。

ブリッツの『パワスロNA』は、そうしたスロットルコントロール機能に加え、パワーアップ機能を持たせた最強バージョン。エンジンに送り込まれる吸入空気量を測定するエアフロセンサーを、車種ごとにブリッツ独自のプログラムでコントロール。パワー&トルクアップを実現してくれるのだ。

手軽さも魅力！
新世代のスロコン



BLITZ
Power Thro NA
価格：5万5000円～

レスポンスを自在に制御するスロコン機能に加え、パワーアップまで実現した新世代の電子パーツ『パワスロ』にNA用が新たに仲間入り。コントローラーや本体ユニットのほか車種別ハネネスまで付属する。スロコンなしのパワーアップユニット『パワコンNA』は2万2000円からとリーズナブルな価格で新発売。

特筆すべきは、出力アップが難しいといわれるNA車で、確かなパフォーマンスを発揮することである。

「ターボ車と違い、最高出力を10〜20PSアップできるわけではありませんが、実用トルク重視の設計となっているため、街乗りしやすくなります。走り出しから効果を実感していただけたらと思いますよ」と広報担当の小林徹さん。

家族みんなで移動したり、荷物を

スロコン機能は合計20モードを搭載



オートモード

アクセル操作の状況を元に、コンピューターが自動で制御。好みにあった特性を選べる。



スポーツモード

レスポンスを重視したスポーツモード。グイグイとクルマが進むため運転が楽しくなる。



エコモード

燃費を重視したエコモードでは、スロットルをできるだけ開けない設定となる。



NA車やハイブリッドのエアフロセンサーを制御することで、安全かつ確実にパワーアップを実現。新型GR86/BRZ(MT車)では約13.8psアップするなど、その効果は侮れない!



視認性のいいVA液晶を採用したスロットルコントローラーとユニットは車内に設置する。アクセルセンサーに接続するため、エンジンルーム側に配線を通す必要もない。

沢山積み込んだ時など「もうちょっと力強く加速してくれる方がいいのに...」と感じることもあるはず。そうした願望を、気軽に叶えてくれるというわけ。

ブリッツではスタンダードな『スロコン』も用意しており、こちらは4万4000円。対して『パワスロ』は5万5000円と、少し奮発すればレスポンスが向上するだけでなく、パワーアップまで果たせてしまう。

なにせイマドキのNA車は、エアクリナーやマフラーを交換しても5psアップさせるのがやっと。そう考えるとパワスロNAは、かなりコストパフォーマンスが高いアイテムといえる。NAチューンの第一歩として、導入を検討してみる価値はありだろう。



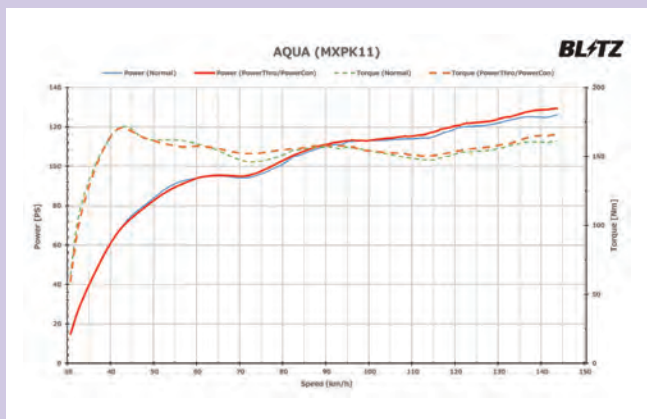
エンジンルームに装着するパワーユニットにも電源スイッチが設けられ、パワーコントロール機能とアクセルレスポンスコントローラーを、それぞれ独立して制御可能。カプラーオン装着できるので取り付けも簡単だ。

≫≫ 体感インプレッション



ハイブリッドカーでも 走る楽しみが倍増!

「ブリッツのアクアに試乗。ノーマルでも決して不満はないアクアだけど、パワスロNAを装着すると走りが刺激的に! アクセルを踏み込んだ瞬間からクルマがグイッと前に出てくれる。トルクも太くなって走りにも余裕が生まれた印象。モード変更するとパワー特性が変わるのも楽しい。最強スロットルコントローラーの実力、侮れないです」



アクア (MXPK11) の場合、ノーマルが126.3psなのに対し、パワコンNA装着後は129.4psと純正比で3.1psアップ。中間トルクの落ち込みが改善されているので乗りやすさを実感できるはず。