

全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」リフトアップモデル  
TOYOTA LANDCRUISER (FJA300W/VJA300W) 用 販売開始のご案内

DAMPER ZZ-R LIFT UP  
Model



フロント：33mm(1.3in)アップ / リア：23mm(0.9in)アップ

全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック!](#)

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (Engine Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
LANDCRUISER	2021/08-	FJA300W, VJA300W	F33A-FTV, V35A-FTS	92590	4959094925903

[価格・在庫はこちらをご覧ください](#)

商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット(一部)を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。(一部車種除く)
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証。
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター」を用意。

	商品仕様	
	フロント	リ ア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	純正
バネレート kgf/mm	14.0	4.5
スプリング自由長 mm	280	330/345
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	+5 ~ +45	+20 ~ +55



※実際の製品と形状は異なります。

■備考：リフトアップ仕様、ディーゼル・ガソリン共通、フロント・リア減衰ダイヤルタイヤハウス内、ZX,VX,AX,GXグレード未確認。  
車高調整範囲はVJA300Wのデータです。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

オプションパーツ		
商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-U	15054	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます。

販売開始日：2024年08月01日(木)

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

## 確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
TOYOTA	LAND CRUISER	VJA300W	2021年12月	GR SPORT

## 確認車両情報

確認車両情報		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重(kg) (Vehicle Weight)	2540		
	軸重(kg) (Axle Weight)	1370	1170	
	タイヤサイズ (Tire Size)	285/55 R20	285/55 R20	装着写真時 (ENKEI PDT1)
	ホイールサイズ (Wheel Size)	20inch 9.0J Inset52	20inch 9.0J Inset52	装着写真時 (FALKEN WILDPEAK A/T3W)
	レバー比 (Lever Ratio)	1.2	1.1	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°03'	+0°03'	
	キャンバー (Camber)	+0°19'	-0°11'	
	キャスター (Caster)	+2°40'	-	

## DAMPER ZZ-R Spec.

DAMPER ZZ-R Spec.		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	14.0	4.5	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	280	RL:330 RR:345	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	φ62	φ135 -(φ172)- φ100.5	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)	DSC Plus装着時 32,64,96段へ変更可能
	地面~フェンダー(mm) (Ground~Fender)	937	965	純正タイヤ・ホイール時
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	+33	+23	純正タイヤ・ホイール時
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	+5 ~+45	+20 ~ +55	純正タイヤ・ホイール時
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	157mm (リアショック)		純正タイヤ・ホイール時

初めてご使用される際の推奨減衰力 (Recommended Damping force)	16段	16段	左記に記載の減衰に合わせ てからご使用ください
---	-----	-----	----------------------------

※出荷時には減衰力を一番ハード（右回し）などところから16段に設定して出荷しております（右回しで止まった部分が1段で一番ハードです）  
 ※取り付けの際は、減衰ダイヤルを一番ハード側（右回し）へしてから、ソフト側（左回し）へ回して上記記載の推奨減衰へ合わせてください  
 ※詳しくは減衰力調整方法のページを参照してください

## 製品のポイント

- リフトアップ仕様。
- リフトアップすることで迫力のあるイメージを実現できます
- 前後のスプリングレートやショック寸法などを見直し、リフトアップに対応する幅広い車高調整範囲を実現しました。
- リフトアップしても高速安定性が保てるようにしました。
- DSC PLUSに対応。乗車人数などに応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- オプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】  
 月曜 ~ 金曜 10:00 ~ 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6  
 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066  
 商品購入前のご相談・お問い合わせ TEL : 0422-38-6330