

全長調整式&32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」
TOYOTA COROLLA TOURING (MZE17W) 用 販売開始のご案内

DAMPER ZZ-R

全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック!](#)



フロント：30mmダウン / リア：30mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (Engine Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
COROLLA TOURING	2022/10-	MZE17W	M15A-FKS	92655	4959094926559

[価格・在庫はこちらをご覧ください](#)

商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット(一部)を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。(一部車種除く)
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証。
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター」を用意。

	商品仕様	
	フロント	リ ア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
パネレート kgf/mm	4.0	3.0
スプリング自由長 mm	220	250
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-45 ~ 0	-40 ~ 0



※写真と実際の商品は異なります。

- 備考：フロント減衰力調整にアッパーマウント上部鉄製パネルに要穴あけ加工、リア減衰ダイヤルはホイールハウス内上部にあります、リアトーションビーム車専用、COROLLA未確認

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

オプションパーツ		
商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-A	15236	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます。

販売開始日：2024年11月07日(木)

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
TOYOTA	COROLLA TOURING	MZEA17W	2023年3月	W×B (ダブルバイビー)

確認車両情報

確認車両情報		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重(kg) (Vehicle Weight)	1300		
	軸重(kg) (Axle Weight)	800	500	
	タイヤサイズ (Tire Size)	215/45 R17	215/45 R17	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	17inch 7.5J Inset50	17inch 7.5J Inset50	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.1	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°02'	+0°12'	
	キャンバー (Camber)	-1°50'	-0°59'	
	キャスター (Caster)	+6°50'	-	

DAMPER ZZ-R Spec.

DAMPER ZZ-R Spec.		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	4.0	3.0	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	220	250	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	φ62	φ62 - (φ115) - φ62	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)	DSC Plus装着時 32,64,96段へ変更可能
	地面〜フェンダー(mm) (Ground〜Fender)	641	644	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-30	-30	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-45 ~ 0	-40 ~ 0	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	96mm (フロントメンバー左後ろ)		

初めてご使用される際の推奨減衰力 (Recommended Damping force)	20段	20段	左記に記載の減衰に合わせて てからご使用ください
---	-----	-----	-----------------------------

※出荷時には減衰力を一番ハード (右回し) などところから16段に設定して出荷しております (右回して止まった部分が1段で一番ハードです)
 ※取り付けの際は、減衰ダイヤルを一番ハード側 (右回し) へしてから、ソフト側 (左回し) へ回して上記記載の推奨減衰へ合わせてください
 ※詳しくは減衰力調整方法のページを参照してください

製品のポイント

- リアトーションビーム車専用に新たにセッティングしました。
- ローダウン時のバンプストローク、リバンプストロークのバランスを調整し、しなやかな乗り心地を実現しました。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力を高くすることで高速走行時の安定性が向上します。
- 乗車人数に応じ、32段ある減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- オプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
 月曜 ~ 金曜 10:00 ~ 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066
 商品購入前のご相談・お問い合わせ TEL : 0422-38-6330