

全長調整式&32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」
HONDA N-BOX(CUSTOM/JOY) 2WD (JF3/JF5) 用 販売開始のご案内

DAMPER ZZ-R

全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック!](#)



フロント：23mmダウン / リア：30mmダウン

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 型式 (Model) | エンジン型式 (Engine Model) | コードNo. (Code No.) | JANコード (JAN Code) |
|--------------|-----------------|------------|-----------------------|-------------------|-------------------|
| HONDA | | | | | |
| N-BOX | 2017/09-2023/10 | JF3 | S07B (Turbo/NA) | 92649 | 4959094926498 |
| | 2023/10- | JF5 | | | |
| N-BOX CUSTOM | 2017/09-2023/10 | JF3 | | | |
| | 2023/10- | JF5 | | | |
| N-BOX JOY | 2024/09- | JF5 | | | |

商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット（一部）を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。（一部車種除く）
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証。
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター」を用意。

[価格・在庫はこちらをご覧ください](#)

| 商品仕様 | 商品仕様 | |
|--------------|---------|----------|
| | フロント | リア |
| 減衰力調整 | 32段調整 | 32段調整 |
| 全長調整 | ○ | ○ |
| ショックアブソーバー構成 | コイルオーバー | 別体式 |
| 正立式 or 倒立式 | 正立式 | 正立式 |
| アッパーマウント | 純正 | 純正 |
| バネレート kgf/mm | 4.0 | 2.6 |
| スプリング自由長 mm | 200 | 210 |
| スプリングタイプ※ | ST | BS |
| 車高調整範囲 mm | -55 ~ 0 | -50 ~ -5 |



■備考：2WD専用。リア減衰ダイヤル取り付けに内装パネル要穴あけ加工。
フロント右側（運転席側）の減衰力を調整する際、ウォッシャータンクを外す必要があります。車高調整範囲はJF5(N-BOX CUSTOM)のデータです。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

オプションパーツ

| 商品名 | 品番 | 備考 |
|-----------------------|-------|---|
| DSC PLUS 車種別セットTYPE-I | 15244 | DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます。 |

販売開始日：2024年12月23日（月）

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

| メーカー (Manufacturer) | 車名 (Vehicle Name) | 型式 (Model) | 年式 (Model Year) | グレード (Grade) |
|------------------------|----------------------|---------------|--------------------|-------------------------------|
| HONDA | N-BOX Custom | JF5 | 2023年11月 | Turbo Coordinate Style(2Tone) |

確認車両情報

| 確認車両情報 | | フロント (Front) | リア (Rear) | 備考 (Remarks) |
|-------------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|-----------------|
| 車両情報 (Vehicle Information) | 車重(kg) (Vehicle Weight) | 940 | | |
| | 軸重(kg) (Axle Weight) | 560 | 380 | |
| | タイヤサイズ (Tire Size) | 165/55 R15 | 165/55 R15 | |
| | ホイールサイズ (Wheel Size) | 15inch 4.5J Inset45 | 15inch 4.5J Inset45 | |
| | レバー比 (Lever Ratio) | 1.0 | 1.2 | |
| アライメントデータ (Alignment Data) | トー (Toe) | +0°02' | +0°25' | |
| | キャンバー (Camber) | -1°29' | -1°31' | |
| | キャスター (Caster) | +3°59' | - | |

DAMPER ZZ-R Spec.

| DAMPER ZZ-R Spec. | | フロント (Front) | リア (Rear) | 備考 (Remarks) |
|--------------------------|---|--------------------|--------------------|-------------------------------|
| DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.) | スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate) | 4.0 | 2.6 | |
| | スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring) | 200 | 210 | |
| | スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter) | φ62 | φ62.5 - φ110 - φ55 | |
| | 減衰力調整段数 (Damping force Adjustment) | 1~32段 | 1~32段 | DSC Plus装着時 32,64,96段へ変更可能 |
| | 地面~フェンダー(mm) (Ground~Fender) | 586 | 582 | |
| | 基準車高(mm) (Difference from Stock) | -23 | -30 | |
| | 車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range) | -55 ~ 0 | -50 ~ -5 | |
| | 最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance) | 117mm (フロントメンバー右側) | | |

| | | | |
|---|-----|-----|----------------------------|
| 初めてご使用される際の推奨減衰力 (Recommended Damping force) | 24段 | 28段 | 左記に記載の減衰に合わせて からご使用ください |
|---|-----|-----|----------------------------|

※出荷時には減衰力を一番ハード(右回し) などところから16段に設定して出荷しております(右回して止まった部分が1段で一番ハードです)
 ※取り付けの際は、減衰ダイヤルを一番ハード側(右回し)へしてから、ソフト側(左回し)へ回して上記記載の推奨減衰へ合わせてください
 ※詳しくは減衰力調整方法のページを参照してください

製品のポイント

- 前後スプリングのレートやショックアブソーバーの減衰を見直しました。
- 軽ハイトワゴンに見られる腰高感と純正のロール感を抑えて、よりスポーティーでしなやかな乗り心地になりコーナリング性能・直進安定性を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現し、高速道路走行時の安定感が上がります。
- 32段階の減衰力を調整することで、乗車人数、路面コンディションにあった細かなセッティングが可能です。
- DAMPER ZZ-R Spec.DSC PLUSの装着に対応しています。
- オプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
 月曜 ~ 金曜 10:00 ~ 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066
 商品購入前のご相談・お問い合わせ TEL : 0422-38-6330