

さらなる上質感と乗り心地・静粛性を追求した全長調整式&32段減衰力調整車高調キット
「DAMPER ZZ-R L」TOYOTA ALPHARD/VELLFIRE 他 (AGH4#W/TAHA4# 他) 用
販売開始のご案内

DAMPER ZZ-R L

専用設計スプリングやバンブラバーのほか、ストローク量の確保、ショックアブソーバー内部のオイル量の調整、純正アッパーマウントの利用など、車種に合わせた最適なスペックを採用した車高調キット。

[DAMPER ZZ-R Lに関して詳しくは、こちらをクリック！](#)



フロント：18mmダウン / リア：16mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
ALPHARD	2023/06-	AGH40W,AGH45W	2AR-FE	92650	4959094926504
ALPHARD HYBRID		AAHH40W	A25A-5NM		
		AAHH45W	A25A-5NM-4NM		
VELLFIRE		TAHA40W, TAHA45W	T24A-FTS		
VELLFIRE HYBRID		AAHH40W	A25A-5NM		
	AAHH45W	A25A-5NM-4NM			

商品特徴

[価格・在庫はこちらをご覧ください](#)

- 車高調に求められる、さらなる上質感と乗り心地・静粛性を追求した単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。
- ストリートでの快適性と高速走行時の安定性を確保しつつ、適度なローダウン量でスタイルも両立。
- 専用設計スプリングやバンブラバーのほか、ストローク量の確保、ショックアブソーバー内部のオイル量の調整、純正アッパーマウントの利用など、車種に合わせた最適なスペックを採用。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証。
充実のアフターサービスにより、長期間の利用でもダンパー性能の維持が可能。
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター」を用意。

商品仕様

	フロント	リ ア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	強化ゴム
バネレート kgf/mm	7.5	10.5
スプリング自由長 mm	250	220
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	-35 ~ 0	-35 ~ 0



■備考：2WD/4WD共通。PHEV/HYBRID X/スペースシャランジ/ウェルキャブ車両未確認。

リアの減衰力調整ダイヤルはホイールハウス内にあります。上記車高調整範囲はAAHH45W (ALPHARD HYBRID) のデータです。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日：2025年02月20日 (木)

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
TOYOTA	ALPHARD HYBRID	AAHH45W	2023年7月	Executive Lounge

確認車両情報

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重(kg) (Vehicle Weight)	2290		
	軸重(kg) (Axle Weight)	1200	1090	
	タイヤサイズ (Tire Size)	245/45 R20	245/45 R20	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	20inch 8.5J Inset35	20inch 8.5J Inset35	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.2	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°03'	+0°03'	
	キャンバー (Camber)	-1°04'	-1°55'	
	キャスター (Caster)	+5°40'	-	

DAMPER ZZ-R L Spec.

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	7.5	10.5	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	250	220	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	φ107.5 - (φ175) - φ62.5	φ91.5 - (φ148) - φ78.5	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)	DSC Plus装着時 32,64,96段へ変更可能
	地面～フェンダー(mm) (Ground～Fender)	740	741	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-18	-16	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-35 ~ 0	-35 ~ 0	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	118mm (リアサスペンションメンバー下マフラーパイプ)		※ホイールベース3000mmの為、 最低地上高100mm以上

初めてご使用される際の推奨減衰力 (Recommended Damping force)	24段	28段	左記に記載の減衰に合わせて からご使用ください
---	-----	-----	----------------------------

※出荷時には減衰力を一番ハード(右回し) などところから16段に設定して出荷しております(右回して止まった部分が1段で一番ハードです)
 ※取り付けの際は、減衰ダイヤルを一番ハード側(右回し)へしてから、ソフト側(左回し)へ回して上記記載の推奨減衰へ合わせてください
 ※詳しくは減衰力調整方法のページを参照してください

製品のポイント

- さらなる上質感と快適性を目指したラグジュアリーモデル。
- 上質感を追求しながらも、DAMPER ZZ-Rシリーズの大きな特徴である走行性能はしっかりと継承。
街乗りの低速域から高速道路にいたるまで「走り」の部分はスポイルせずに、ピッチングやローリングを適度に抑える設計を採用。
- 適度なローダウン量と合わせて、純正とは異なるスタイリッシュな見た目も両立します。
- DAMPER ZZ-R L専用に新規開発を行ったショックアブソーバー用バンブラバーを前後に採用。
- リアスプリング用ショートバンブラバーもキット付属。
- 室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になるDAMPER ZZ-R L Spec.DSC PLUSも別途設定。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
 月曜～金曜 10:00～17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
 TEL: 0422-60-2277 FAX: 0422-60-0066
 商品購入前のご相談・お問い合わせ TEL: 0422-38-6330

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
TOYOTA	VELLFIRE	TAHA40W	2023年9月	Z Premier

確認車両情報

確認車両情報		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重(kg) (Vehicle Weight)	2180		
	軸重(kg) (Axle Weight)	1200	980	
	タイヤサイズ (Tire Size)	245/40 R21	245/40 R21	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	21inch 9.0J Inset35	21inch 9.0J Inset35	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.2	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°01'	+0°05'	
	キャンバー (Camber)	-1°11'	-1°45'	
	キャスター (Caster)	+5°19'	-	

DAMPER ZZ-R L Spec.

DAMPER ZZ-R L Spec.		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	7.5	10.5	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	250	220	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	φ107.5 - (φ175) - φ62.5	φ91.5 - (φ148) - φ78.5	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)	DSC Plus装着時 32,64,96段へ変更可能
	地面～フェンダー(mm) (Ground～Fender)	749	753	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-17	-21	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-30 ~ 0	-30 ~ 0	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	128mm (マフラーパイプ)		※ホイールベース3000mmの為、 最低地上高100mm以上

初めてご使用される際の推奨減衰力 (Recommended Damping force)	26段	26段	左記に記載の減衰に合わせて てからご使用ください
---	-----	-----	-----------------------------

※出荷時には減衰力を一番ハード(右回し) などところから16段に設定して出荷しております(右回して止まった部分が1段で一番ハードです)
 ※取り付けの際は、減衰ダイヤルを一番ハード側(右回し)へしてから、ソフト側(左回し)へ回して上記記載の推奨減衰へ合わせてください
 ※詳しくは減衰力調整方法のページを参照してください

製品のポイント

- さらなる上質感と快適性を目指したラグジュアリーモデル。
- 上質感を追求しながらも、DAMPER ZZ-Rシリーズの大きな特徴である走行性能はしっかりと継承。
街乗りの低速域から高速道路にいたるまで「走り」の部分はスポイルせずに、ピッチングやローリングを適度に抑える設計を採用。
- 適度なローダウン量と合わせて、純正とは異なるスタイリッシュな見た目も両立します。
- DAMPER ZZ-R L専用に新規開発を行ったショックアブソーバー用バンブラバーを前後に採用。
- リアスプリング用ショートバンブラバーもキット付属。
- 室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になるDAMPER ZZ-R L Spec.DSC PLUSも別途設定。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
 月曜～金曜 10:00～17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
 TEL: 0422-60-2277 FAX: 0422-60-0066
 商品購入前のご相談・お問い合わせ TEL: 0422-38-6330

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
TOYOTA	ALPHARD	AGH45W	2024年1月	Z

確認車両情報

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重(kg) (Vehicle Weight)	2120		
	軸重(kg) (Axle Weight)	1120	1000	
	タイヤサイズ (Tire Size)	225/65 R17	225/65 R17	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	17inch 6.5J Inset40	17inch 6.5J Inset40	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.2	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°01'	+0°18'	
	キャンバー (Camber)	-2°04'	-1°47'	
	キャスター (Caster)	+4°59'	-	

DAMPER ZZ-R L Spec.

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	7.5	10.5	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	250	220	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	φ107.5 - (φ175) - φ62.5	φ91.5 - (φ148) - φ78.5	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)	DSC Plus装着時 32,64,96段へ変更可能
	地面〜フェンダー(mm) (Ground~Fender)	743	745	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-16	-13	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-30 ~ 0	-20 ~ 0	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	121mm (マフラーパイプ(フランジ後ろ))		※ホイールベース3000mmの為、 最低地上高100mm以上

初めてご使用される際の推奨減衰力 (Recommended Damping force)	フロント	リア	備考
	26段	28段	左記に記載の減衰に合わせて てからご使用ください

※出荷時には減衰力を一番ハード(右回し) などところから16段に設定して出荷しております(右回して止まった部分が1段で一番ハードです)
 ※取り付けの際は、減衰ダイヤルを一番ハード側(右回し)へしてから、ソフト側(左回し)へ回して上記記載の推奨減衰へ合わせてください
 ※詳しくは減衰力調整方法のページを参照してください

製品のポイント

- さらなる上質感と快適性を目指したラグジュアリーモデル。
- 上質感を追求しながらも、DAMPER ZZ-Rシリーズの大きな特徴である走行性能はしっかりと継承。
街乗りの低速域から高速道路にいたるまで「走り」の部分はスポイルせず、ピッチングやローリングを適度に抑える設計を採用。
- 適度なローダウン量と合わせて、純正とは異なるスタイリッシュな見た目も両立します。
- DAMPER ZZ-R L専用に新規開発を行ったショックアブソーバー用バンブラバーを前後に採用。
- リアスプリング用ショートバンブラバーもキット付属。
- 室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になるDAMPER ZZ-R L Spec.DSC PLUSも別途設定。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
 月曜 ~ 金曜 10:00 ~ 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066
 商品購入前のご相談・お問い合わせ TEL : 0422-38-6330