

全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」
HONDA CIVIC TYPE-R (FK8/FL5) 用 販売開始のご案内

DAMPER ZZ-R

全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック!](#)



フロント：22mmダウン / リア：21mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (Engine Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
HONDA					
CIVIC TYPE-R	2017/09-2022/09	FK8	K20C	92648	4959094926481
	2022/09-	FL5			

商品特徴

[価格・在庫はこちらをご覧ください](#)

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット(一部)を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。(一部車種除く)
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証。
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター」を用意。

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	調整式ピロ	強化ゴム
パネレート kgf/mm	6.0	5.0
スプリング自由長 mm	190	200
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	-45 ~ 0	-45 ~ -5



※実際の製品と異なります

- 備考：キャンセラー付き。可変ダンパシステム装着車取り付け可。可変ダンパシステム使用不可。
リア減衰ダイヤルはホイールハウス内上部にあります。上記車高調整範囲はFL5のデータです。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

オプションパーツ

商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-E	15240	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます。

販売開始日：2025年03月17日(月)

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
HONDA	CIVIC TYPE-R	FL5	2023年3月	TYPE-R

確認車両情報

確認車両情報		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重(kg) (Vehicle Weight)	1430		
	軸重(kg) (Axle Weight)	890	540	
	タイヤサイズ (Tire Size)	265/35R18	265/35R18	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	18inch 9.5J Inset45	18inch 9.5J Inset45	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.1	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°02'	+0°04'	
	キャンバー (Camber)	-2°13'	-2°37'	
	キャスター (Caster)	+7°23'	-	

DAMPER ZZ-R Spec.

DAMPER ZZ-R Spec.		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	6.0	5.0	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	190	200	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	Φ62 -(Φ115)- Φ62	Φ62 -(Φ115)- Φ62	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)	1段 ~ 32段 (HARD) (SOFT)	DSC Plus装着時 32,64,96段へ変更可能
	地面～フェンダー(mm) (Ground～Fender)	651	652	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-22	-21	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-45 ~ 0	-45 ~ -5	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	96mm (アンダーパネル (アルミ))		

初めてご使用される際の推奨減衰力 (Recommended Damping force)	20段	24段	左記に記載の減衰に合わせて からご使用ください
---	-----	-----	----------------------------

※出荷時には減衰力を一番ハード (右回し) などところから16段に設定して出荷しております (右回して止まった部分が1段で一番ハードです)
 ※取り付けの際は、減衰ダイヤルを一番ハード側 (右回し) へしてから、ソフト側 (左回し) へ回して上記記載の推奨減衰へ合わせてください
 ※詳しくは減衰力調整方法のページを参照してください

製品のポイント

- 新たに前後のスプリングレートやショックの減衰を見直し、よりしなやかなサスペンションにセッティングしました。
- フロントに調整式ピロアッパーマウントを採用している為キャンバー調整が可能です。
- 減衰力変えることで、街乗り～ワインディング～サーキット幅広いシチュエーションで使用可能です。
- キットにTYPE-R専用の「SUSPENSION WARNING CANCELLER」が付属されています。
 ※このキャンセラーは可変ダンパシステムエラーを車両メーター上に表示しないようにするための製品です。
 ※可変ダンパシステムコントロールユニット内の内部エラーを完全に消すことはできません。
- オプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
 月曜～金曜 10:00～17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
 TEL: 0422-60-2277 FAX: 0422-60-0066
 商品購入前のご相談・お問い合わせ TEL: 0422-38-6330